



REAL INSTITUCIÓN BENÉFICO SOCIAL
PADRE RUBINOS

CONDICIONES GENERALES PARA LA CONTRATACIÓN DE “INSTALACION DE DOS POSTES DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LAS INSTALACIONES DE LA RIBS PADRE RUBINOS”

1.- Las propuestas económicas y técnicas deberán presentarse en sobre cerrado, figurando el título de la contratación en el anverso del mismo. La presentación se realizará en el registro de esta Real Institución (horario de 10:00 a 14:00 horas, de lunes a viernes laborales) a partir del día siguiente de la publicación de la Memoria Técnica, en un plazo de quince días naturales, teniendo como vencimiento de entrada de solicitudes el día 15 de febrero de 2022 a las 14:00 horas.

2.- Las propuestas económicas deberán explicitar el precio final con inclusión del Impuesto del Valor Añadido.

3.- La apertura de sobres será pública y tendrá lugar en la Sala de Juntas de la Real Institución Benéfico Social Padre Rubinos, en su sede social (Ronda de Outeiro, 325-A Coruña) el 16 de febrero de 2022 a las 11:30 horas.

4.- Los criterios de valoración, serán como sigue:

a) En el precio se tomará como mayor valoración la oferta económica más favorable a los intereses de la Real Institución y el resto se valorará en proporción a la menor. Aquellas ofertas con bajas que superen el 10% del valor final de licitación, se considerarán baja temeraria.

Puntuación: 15 puntos

b) El plazo de ejecución se tomará como mayor valoración el menor plazo de ejecución.

Puntuación: 10 puntos

c) Se consideraría, si así lo estima la Mesa de Contratación, si la entidad ofertante es socio benefactor de la Real Institución Benéfico Social Padre Rubinos.

Puntuación: 5 puntos

5.- La Mesa de Contratación está compuesta de los siguientes miembros:

Presidente: D. Ramón Fernández Iglesias (Vocal de Administración)

Vocal: D. José María Jaspe Lage (Vicetesorero)

Secretaria: Dña. María del Mar García González (Administradora)

En A Coruña, a 31 de enero de 2022

M^a del Mar García González

Memoria técnica para la instalación de
dos postes de recarga para vehículos
eléctricos en las instalaciones de la
Real I.B.S. Padre Rubinos.

INDICE

1.- MEMORIA	
1.1.- Resumen de características	2
1.2.- Antecedentes	2
1.3.- Clasificación e características da instalación	2
1.3.1.- Sistema de alimentación. Tensión de alimentación	3
1.3.2.- Componentes da instalación	3
1.4.- Descripción da actuación	3
1.4.1.- Localización	3
1.5.- Cronograma de ejecución	3
1.6.- Orzamento	4

1.- MEMORIA

1.1.- Resumo de características

Real Institución Padre Rubinos aposta por poñer en marcha unha serie de medidas que fomenten o uso de enerxías renovables e a redución de emisións no transporte. Para acadar os obxectivos ambientais propostos, a Xunta de Goberno local impulsou a instalación dun punto de recarga para vehículos eléctricos xunto ao Polideportivo Municipal.

Trátase dun punto de carga tipo 2 (sistema de potencia específico para vehículos eléctricos de ata 22kw por estación), que permite a recarga simultánea de dous vehículos eléctricos, un a través dunha toma mennekes e outra schuko. Para os efectos da súa instalación eléctrica, clasifícase como punto de recarga de autoservizo (uso por persoas non formadas) segundo o descrito no apartado 3.3.1 da ITC-BT-52.

1.2.- Antecedentes

Este documento trata sobre o deseño e xustificación da instalación eléctrica necesaria para conectar a dobre punto de recarga para vehículos eléctricos (semi-rápido) situado no parking do emprazamento. Este punto de carga clasifícase dentro do grupo de «Instalacións para fins especiais. Infraestrutura para a recarga Vehículos Eléctricos» segundo ITC-BT-52, con modo de carga «2» e esquema de conexión «4b».

Esta memoria técnica foi encargada pola Real Institución Padre Rubinos e a súa finalidade é concretar o características técnicas e de execución que deberá cumprir a citada instalación, así reemprazar os anteriores instalados no emprazamento.

1.3.- Clasificación e características das instalacións.

1.3.1. Sistema de alimentación. Tensión de alimentación

A instalación eléctrica conectarase á rede pública de distribución. Segundo o disposto no REBT, cando a instalación receptora estea conectada a unha Rede Pública de Distribución que teña a posición neutral enterra, o esquema de posta a terra será o TT e conectaranse as masas da instalación e dos receptores unha zona independente do neutro da Rede Pública de Distribución. A subministración será trifásica, coas seguintes características:

- Tensión Fase-Fase: 400 V
- Tensión Fase-Neutro: 230 V

- Frecuencia: 50Hz

1.3.2- Componentes da instalación

O punto de carga seleccionado é da marca Circutor CJ.RGA.INTEL.2 T.RVE-WB-MIX-SMART-TRI 4G ou similar e ten unha potencia total de 44 kW. Dito consta de dúas bases de carga de 22 kW (Base A e Base B).

O punto de recarga será de acceso público e estará dotado de tomas de corrente alterna, no que funcionará modo de carga 2, utilizarase exclusivamente para recargar vehículos eléctricos, será accesible por calquera usuario, contará cun sistema de carga intelixente.

Estará dotado do correspondente sistema de conexión do vehículo eléctrico á rede eléctrica para a súa carga e Xestión.

O punto de carga seleccionado permitirá que dous vehículos se carguen simultaneamente, é dicir, contará con dúas tomas de corrente tipo 2 + schuko (UNE IEC 6296).

Tendrá como soporte un poste con cuberta PD-WB2 P/CAJAS RECARGA V40322 e estará cunha protección en inox, para posibles colisións frontais.

1.4- Descrición da actuación

1.4.1 Localización.

REFERENCIA CATASTRAL ONDE SE UBICA A INSTALACIÓN	COORDENADAS LONXITUDE:	COORDENADAS LATITUDE:
6422801 NJ4062S 0000 YB	-8.42642	43.37179

Coordenadas GNSS compatibles con Real Decreto 1071/2007.

Número de puntos de recarga por instalación	2
Potencia da instalación (kW)	40
Tipo conector	Mennekes y 2 shuko

1.5.- Cronograma de execución.

Previsión de execución do proxecto por anualidade

Anualidade	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Porcentaxe de execución prevista (%)		100 %				100 %

1.6.- Orzamento

Equipos, instalacións, montaxe e posta en marcha (indicar de forma detallada)	Unidades	Prezo unitario		Investimento (sen IVE)
		Material	Man de obra	
1. ELECTRICIDAD Suministro e colocación Punto de recarga de vehículo eléctrico.	2	3749,22	1606,82	10712,08 €
2. MONITORIZACIÓN OTEA OTEA Sistema Experto de Telexestión OTEA	12	6,23	2,67	106,80 €
3. OBRA CIVIL Protección de aceiro inoxidable para posto de recarga.	2	95,00	55,00	300,00 €
TOTAL (sen IVE)				11118,88 €
				IVE (%)
				21 %
TOTAL (con IVE)				13453,85 €

Sinatura do técnico que enche a memoria:

Nome e apelidos:

DNI:

Titulación:

Jorge Montero Diéguez

32.831.435Q

Ing. Sup. Industrial

